

大畠国政レポート

日立グループ議員団会長 衆議院議員 大畠 章宏

皆さんの力強いご支援、 本当にありがとうございました！

4月27日に実施された山口県第2区の補欠選挙では、日立グループ連合の皆さんのご支援に御礼を申し上げます。特に、選挙区にある笠戸支部をはじめ多くの働く仲間の皆さんの力強いご支援、本当にありがとうございました。おかげさまで平岡秀夫候補は、自民党候補に2万票以上の大差をつけて見事な成績で当選を果たすことが出来ました。

この補欠選挙結果で明らかになったことは、民意からかけ離れた「自民党政治」に対して、国民はこれを明確に否定し、解散総選挙で政権交代を求めたことです。にもかかわらず、福田政権・与党は、この国民の声、民意を無視し、4月30日、暫定税率を10年間延長する法案を「参議院ではみなし否決した」として、午後の本会議で「三分の二の再可決」により、「暫定税率」を10年間延長する法案を成立させました。これにより、ガソリンの再値上げを実施するという愚行を強行しました。従って、5月1日から再び暫定税率（ガソリン税など）が復活して年間「2兆6,000億円」分の増税が決まりました。もし福田自民党政権が、山口2区での補欠選挙の結果は国民の総意ではないと主張するのであれば、ただちに解散総選挙を実施し、全国国民に信を問うのが筋でしょう。



▲組合員の皆さんを前に支援を訴える。(左から大畠衆議院議員、向田日立労組笠戸支部委員長、内山議員)。街頭で平岡候補を応援▶

政治は国民生活の維持向上のためにある！

その一方で、総選挙時期は混とんとしてきました。自民党では、福田政権の支持率が20%を切りましたが、出来れば任期いっぱいの来年9月まで総選挙を先送りしたいとの思いが強いのでしょうか。

しかし、政治は自民党政権のためにあるわけではありません。国民生活の維持向上のためにあるのです。ガソリンの再値上げなどにより、物価が一段と上がり始め、国民生活や地域経済に大きな衝撃が広がり始めています。従って、民主党としては年金、医療、道路財源などでの税金の無駄使いを指摘しながら、国民の立場に立ち、改革を求め続けます。総選挙の時期については、今年のサミット後や来年の予算成立後、任期満了の来年9月などが予測されていますが、民主党は年内早期解散を求めています。

次期総選挙で政権交代を実現して、税金の無駄使いをなくし、税源と権限を自治体に移譲し、真の地方分権を確立して、「国民の生活が第一」の旗印のもとに安心して暮らせる地域社会を実現するために全力で頑張ります。



『現場主義』を貫きます

山口2区
補選に見た
政権交代への期待

議員活動レポート

日立グループ議員団所属議員の
それぞれの取り組みを紹介します

国政だより	県政だより	市政だより	町政だより	村政だより
-------	-------	-------	-------	-------

温室効果ガス、新たに5%減を目標

by 石野 正美 日立市議会 (日立支部)



新エネルギービジョンを策定

日立市は平成18年に環境都市宣言し地球温暖化への対応を積極的に取組むため、地域新エネルギービジョンを策定しました。同時に、市役所の事務・事業活動に伴う温室効果ガス排出抑制の第2期エコオフィスプランも策定しました。新エネルギービジョンでは、日立市の自然特性が年間日照時間2014時間と全国でも長い方なので、太陽光発電や熱利用が効果的であるとしました。

また、市内に供給施設のある天然ガス利用、廃食用油を利用したバイオマスエネ

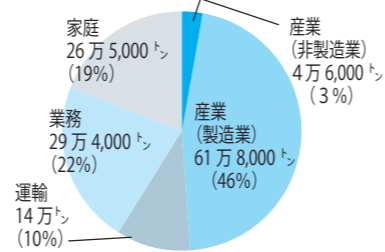
ギーは実証実験中であり、下水汚泥処理で発生する消化ガスについては、現在実施中ですが、効率化を検討していきます。

エコオフィスプランでは、2006年度比較で2012年度までに温室効果ガスの総排出量を3300ト(5%)に削減するとし、内容は、8月・9月を「ノー残業強化月間」と定め取組む、公用車燃料の天然ガス化、紙使用量の10%削減などに取組みます。

2003年度からスタートした第1期計画での温室効果ガス削減は、目標10%に対し9.8%とほぼ達成し、新たに5%削減目

標と実行性のある目標を掲げました。民主クラブは、新エネルギーの導入やエコオフィスに対して提案していますので、今後も積極的に応援していきます。

日立市のCO₂排出量/年



国政だより	県政だより	市政だより	町政だより	村政だより
-------	-------	-------	-------	-------

最適な学習環境を目指して


by 大庭 弘美 日立市議会 (日立電線日高)



学校施設の耐震化推進事業

日立市では、学習環境の整備充実を目的に学校施設の耐震化推進事業を積極的に推進しています。

◆耐震化の現状◆平成19年4月現在、日立市の学校施設(178棟)の耐震化率は22.5%(全国58.6%)であり、県内44市校舎新たに生まれ変わった



町村中41位と低位にあります。

◆耐震化優先度調査◆平成14年に策定した「日立市学校施設整備基本計画」では、建設経過年数と外見上の傷み具合を判断基準としていましたが、耐震改修の視点において建物の構造にかかる客観的な評価が不可欠であることから、平成17年から2カ年で耐震化優先度調査を行いました。

調査に基づき今年度新たに、小中学校6校の屋内運動場の建替えと耐震補強改修を実施する予定です。

◆耐震化の実績◆今年3月に完成した坂本小学校(写真)は築41年で、市内初の改築

十耐震補強を実施しました。新校舎は、校舎を使用しながら耐震補強ができる県内初のパラレル工法の採用や、多様な学習形態に対応可能な教室と廊下の間に壁のないオープンスペースの採用、その他太陽光発電や屋上緑化などの環境配慮、バリアフリー、施設の地域開放も含めた安全・安心な施設として生まれ変わりました。

学校施設の耐震化は、学びの環境整備に限らず、地震などの災害発生時に地域住民の緊急避難場所としての役割を担っていることから、重要な事業として位置づけられています。

厳しい財政状況の中でも知恵を出し、最適な学習環境を目指して教育行政に対する意見反映に努めてまいります。

国政だより	県政だより	市政だより	町政だより	村政だより
-------	-------	-------	-------	-------

意義ある存続、今後も採算などチェック

by 武藤 猛 ひたちなか市議会 (日立ハイテク)



「湊鉄道線」三セクで再スタート

平成20年4月1日「ひたちなか海浜鉄道株式会社」が誕生し、新生「湊線」が再スタートしました。

湊線は、ひたちなか市内の東西を結ぶ全長14.3kmの鉄道です。大正2年に開業して93年、地域の経済を支え、通勤・通学など市民の足として親しまれてきました。しかし、利用者が年々減少し、民間会社では存続が難しくなりました。市は、存続に向け、「湊鉄道対策協議会」を組織し、関係機関への要望活動に取組み、一方では沿線住民が

中心となった市民運動の高まりにより、官民一体となった存続活動が展開されました。そして、国・県・市の経営支援が決定、第三セクター方式の市民鉄道として存続が決まりました。将来的にはDMV*などによる、国営ひたち海浜公園までの運行に期待がかかります。

全国的にローカル線が廃止される中、存続できたことは非常に意義のあることですが、日新クラブ議員団としては今後、長期にわたる財政支出を続けることは避け

るべきであり、採算性や社会的価値、財政バランスなどを踏まえ、存続には引き続きチェックの役割を果たしていきます。

*DMV(デュアル・モード・ビークル)レール用ガイド輪とゴムタイヤを備え道路とレールの両方の走行が可能



ひたちなか海浜鉄道

選挙&政治用語集 <後期高齢者医療制度> 年金が月15,000円以上の後期高齢者(75歳以上)を対象に「年金天引き」で保険料を徴収。金額は都道府県ごとに決まり、全国平均で月6,000円になると政府は試算。2年ごとに改定されるが、後期高齢者の数が増えると、自動的に額が引きあがる仕組みもつくりられている。

国政だより	県政だより	市政だより	町政だより	村政だより
-------	-------	-------	-------	-------

意見・要望もとにより市民に愛されるバスを

by 帯包 文雄 習志野市議会 (産機システム)



習志野市コミュニティバス、実証運行を実施

習志野市では、市内における公共交通不便地域の解消と、高齢者や乳児を抱えたお母さんなど、様々な市民の方が便利に市内を移動できることを目的に、昨年11月の末からコミュニティバス(全車AED搭載)の実証運行を実施しています。

運行を開始するにあたっては、2回の市民アンケート調査を実施し、専門家と市民による検討委員会で協議をしながら運行計画を定めました。現在の実証運行では、市内京成の3駅から4つのルートを設定して運行をして

います(一乗車150円、子ども80円)。

これまでの半年間の運行では、当初の目標利用者数に達しているルートもあれば、未だ目標数に届いていないルートもありますが、たくさんの市民に支えていただき、今年度も実証運行を継続していきます。

現在市では、この3月に実施いたしましたバス停留所乗降調査や利用者アンケート、沿道市民アンケート等の調査結果を分析しており、より市民が便利にコミュニティバスを利用できる方策を検討しているところです。

また、市内の各地区から寄せられているコミュニティバスについての意見や要望も取り入れながら、より市民に愛されるコミュニティバスを目指して、事業の展開を図っていきます。

※平成20年度運行委託経費予算額 94,475,000円(市負担分)



市内を走るコミュニティバス

国政だより	県政だより	市政だより	町政だより	村政だより
-------	-------	-------	-------	-------

甲斐市の発展に向け情報発信の拠点に

by 森田 稔 甲斐市議会 (ルネサス甲府)



新JR竜王駅舎完成

甲斐市が誕生し、新市の顔・玄関口として、市民の皆さんが待ち望んでいた新しいJR竜王駅が3月24日に甲斐市のシンボルとして



新竜王駅の外観

新たな歴史のスタートをはじめました。

JR新竜王駅は、世界的に有名な建築家、安藤忠雄さんが設計し、橋上駅舎として南北自由通路を結線し、山梨の水晶をイメージしたガラス張りの近代的な造りで、この駅舎から見る景観は、南に富士山が、北には八ヶ岳や鳳凰三山が見わたせ、とても素晴らしいと好評を頂いております。

ところで、竜王駅周辺事業は、新市将来構想の重点プロジェクトに位置づけられ、駅建設をはじめとする周辺道路の整備など地権者

の協力や周辺住民の暖かいご理解を頂き、順調に整備が進められてきたところです。

また、新駅舎は高齢者や体の不自由な方々が安全で安心して利用いただけるようユニバーサルデザインを多く取り入れ、エスカレーター、エレベーターを設置しています。

これからは、新竜王駅を拠点に甲斐市の歴史、文化そして特産品紹介など観光情報を発信して甲斐市の発展に結びつけることが費用対効果の面で重要であると考えています。

議会としては、今後のランニングコストを注意深く監視し、無駄な投資を最小限に抑えることに目を向けていきます。

国政だより	県政だより	市政だより	町政だより	村政だより
-------	-------	-------	-------	-------

住民福祉の維持向上のため積極的な改革を

by 菅 俊勝 島本町議会 (日立金属ネオマックス)



待ったなしの行財政改革

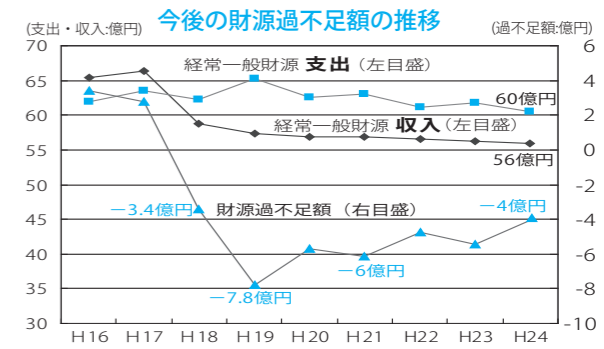
島本町は人口約3万人で、大阪と京都の中間にあるベッドタウンの町であるとともに、水と緑豊かな自然環境の下、日立金属ネオマックスカンパニーを筆頭に、サントリー蒸留所・研究所、小野薬品研究所、積水化学研究所といった有力企業がある町です。したがって、町税収入面においては比較的恵まれている町でしたが、近年地方交付税などの大幅削減により大変苦しい財政運営となってまいりました。

平成19年に作成した今後の財政収支見通しでは、4年後には各基金も底を着き、赤字財政に転落する見込みであり、確実な行財政改革は待ったなしです。

主な改革項目は、保育所・ふれあいセンター・体育館の民間委託化を始め、下水道使用料や各種町施設使用料の値上など広範囲なものです。しかし、来年4月に町長と議員の同時選挙を控えているため、改革反対の動きが活発化しており痛みを伴う改革が思うように進まないのが現状です。

選挙前という厳しい時期ではありますが、住民

福祉の維持向上のために、改革を積極的に推進しなければならぬと決意を新たにしているところです。



選挙&政治用語集 <年金保険料流用禁止法案> 厚生年金法・国民年金法の規定により、98年から本来国庫で負担する年金運営の事務費などを保険料の一部でまかなってきたが、今後その流用を禁止する法案。過去に2度提出されるも廃案となるが、07年9月再々提出され11月に参議院を通過、現在審議はストップ。



幹事長の主張

今こそ 政権交代の実現を！

道路特定財源をめぐる対立は 国政に対する不信・不満を 増幅する結果に

年明けから繰り返されてきた道路特定財源をめぐる与野党の対立は、国民や地方自治体の国政に対する不信や不満を一気に増幅させる結果となりました。

衆参で与野党が逆転する「ねじれ国会」で、政治的空白や混乱を招いたことは極めて残念なことです。その一方で、官僚主導による行政運営や税金の無駄遣いの実態などこれまで見えなかった政治の暗部が次々と明らかにされ、国民の知るところとなりました。

年金や医療・介護など国民生活の安心・安全が著しく損なわれているにも関わらず、政府与党の対応は余りに無策で無責任なものであり、政治は全く機能不全に陥っています。

政治への信頼を取り戻すため 衆議院を解散し国民に信を問うべき

折しも、株安・円高・原油高は、諸物価の高騰を招き家計を直撃しているほか日本経済は一段と不透明感を増しています。

また、地方自治体は、本格的な少子高齢化・人口減少時代を迎え、財源確保をはじめ持続可能な行財政システムの確立に苦闘しており、国政の刷新なしでは先行きすら展望できない厳しい状況になっています。

政治への信頼を取り戻すためにも政府与党は、衆議院を解散し国民に信を問うべきです。

国民不在の歪んだ政治を正し、国民本位の健全な政治に転換していくには今や政権交代しかありません。額に汗して真面目に働く人々が報われる社会の創造に向けて来る総選挙では何としても「大島章宏」衆議院議員の必勝と政権交代を実現しましょう。

早急に衆議院を解散し、総選挙で民意を問え

① 政権交代は世界の常識

今年に入って韓国やイタリア、自治体ではロンドンなどで「政権交代」がありました。今年11月4日に行われるアメリカ大統領選挙でも政権交代が予想されています。一方、日本の7不思議の一つに長期政権がよく挙げられます。55年体制以降、細川内閣時代を除き自民党が政権与党でした。その結果政治は腐敗し、国民生活は疲弊しきっています。

② 「ねじれ国会」は異常ではない

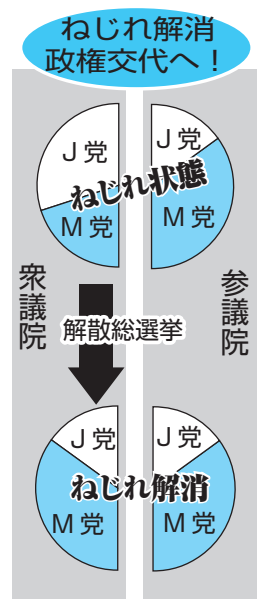
昨年の参院選で民主党の勝利により、衆議院＝自民党の絶対多数、参議院＝野党多数という状態になりました。マスコミは「ねじれ国会」と揶揄していますが、ドイツでは大連立期を除き恒常的に上下院で多数派が違ってきますし、現在のア

「ねじれ」は政変期に必然の現象

メリカでは政府与党は議会では少数派です。その中で意見の一致点を見いだそうとしています。このような例は多々見られ、決しておかしい状態ではありません。日本では参議院が否決した案件を衆議院が3分の2以上で「再議決」する事態が相次ぎ、「政治の停滞」などと批判を浴びています。衆議院は参議院の「最新の民意」を尊重すべきではないでしょうか。

③ 解散総選挙で「ねじれ」解消へ

各種世論調査の結果でも依然民意は参議院側にあり、衆議院もこれに従うべきです。政権交代前にはよく見られる現象ですが、一日も早く衆議院を解散させ、民意に近い状態にするのがスジというものでしょう。



知っ得



OK? NG? 保険の適用

眼科編

2006年の診療報酬の改定により、検査料の規定が変わったり、また今まで健康保険適用外とされていたものに適用が認められるようになっていきます。その一部をご紹介します。



・コンタクトレンズを使用するための目の検査料

コンタクトの再診料が軽減され、コンタクトレンズ使用者にとっては、

毎回の診療費が安くなりました。ただし現状では、再診の時期や規定などが医療機関によって判断が分かれています。詳しくは眼科やコンタクトレンズ診療所にお問い合わせください。

・9歳未満の子どもの医療用眼鏡は保険適用

9歳未満の小児の弱視、斜視、先天白内障術後の屈性矯正などの治療用として用いる、眼鏡やコンタクトレンズの代金が健康保険適用となっています。