



【さんぺい武後援会ニュース】

未来へとどけ！ エコシティ ひたちなか

発行 NO.66

発行月：2025年1月

発行者：さんぺい武後援会

住所：ひたちなか市毛1077

電話：029-273-6826

愛着を深めてもらえるまちづくり

新年あけましておめでとうございます。ご家族お揃いで新しい年を迎えられたこととお慶び申し上げます。

昨年は、能登半島地震により大規模な自然災害が発生する大変な幕明けとなり、さらに全国的な豪雨による災害も頻発しました。自然災害にはあらがえず、防災・減災の取組みは、これまでの教訓を生かしたレベルアップが必要だと考えています。

ひたちなか市は、昨年11月1日に市誕生30周年を迎えました。一年を通して、様々な記念イベント等が開催されており、市の魅力発信とシビックプライド（誇りや愛着）を高め、「まちのファン」を増やしています。私は、30年間のまちづくりによって、愛着を持ってもらえるまちに成長できていると感じています。今後も、市民の皆さんに、さらに愛着を深めてもらえるように活動していきます。

また、「浅野さとし」衆議院議員の小選挙区での三期目当選に対するご支援ありがとうございました。

人口減少や少子高齢化が進行する中での住民福祉の向上と循環型社会の形成、地球温暖化への対応など、直面する様々な課題の解決に向けて全力を尽くしてまいります。本年も変わらないご指導とご鞭撻を賜りますよう、よろしく願い申し上げます。

今年一年が皆様とご家族に良い年であることをご祈念申し上げます。



ひたち海浜公園：干支の巨大地上絵

【12月定例議会】

令和6年第4回ひたちなか市議会12月定例議会が、12月5日から15日間にわたり開催されました。本定例議会では、3件の報告案件説明、令和6年度一般会計補正予算（第6号）など補正予算議案2件、ひたちなか市手数料条例の一部を改正する条例制定についてやひたちなか市教育委員会委員の任命など計12件の議案を審議し、全議案を原案の通り可決成立しました。また、請願「医薬品や医療機器の安定供給確保並びにイノベーション推進に係る意見書採択を求めることについて」と陳情「教職員定数改善と義務教育費国庫負担制度堅持のための政府予算に係る意見書採択を求めることについて」を採択しました。

今回は、平令和6年度一般会計補正予算（第6号）の内容とその他トピックスについて報告します。

令和6年度一般会計補正予算（第6号）：4億7,943万5千円を増額補正

主な補正内容

1. 総務費

- (1) 国・県支出金返納金 … +2億1,253万円
令和5年度までに実施した事業に係る国庫負担金等17件について、交付額の確定に伴い、精算分を返還する。

2. 衛生費

- (1) 個別予防接種業務委託料 … +8,389万円
積極的勧奨再開による事業の浸透とキャッチアップ接種事業の年度内終了に伴う、子宮頸がん（HPVワクチン）予防接種者の増加により委託料を増額する。
- (2) 新型コロナウイルスワクチン接種事業 … +1億2,832万円
定期B類疾病に位置づけされた新型コロナウイルス感染症の接種費用について、国の見込み額が7,000円から15,300円に見直されたことに伴い補正する。

3. 商工費

- (1) 中小企業事業資金信用保証料補給金 … +400万円
本市の中小企業融資制度の増加見込みに伴う信用保証料補給金を増額する。

4. 土木費

- (1) 東中根高場線常磐線立体交差新橋増設工事委託料 … -601万円
JRとの協定の一部変更に伴う補正減及び国庫支出金の減に伴う財源を補正する。
- (2) 都市公園用地購入費 … +5,070万円
市街化区域の公園空白地に計画的に公園の整備を進めている中、田彦東公園の用地が取得できることになったため、用地購入に係る経費を措置する。



田彦東公園

トピックス ひたちなか海浜鉄道湊線延伸事業について

令和6年3月4日に第1工区と第2工区の分割工事施行とする変更許可を取得した鉄道事業基本計画に基づき、同年3月11日に第1工区の工事施行許可を申請していましたが、令和6年11月18日に許可を取得しました。この第1工区の工事施行許可を取得したことから、国の支援の前提となる鉄道事業再構築実施計画の策定を経て、来年度に用地測量や詳細設計を行っていきます。

<第1工区の工事施行認可の概要について>

- ・ 区 間：阿字ヶ浦駅～新駅1
(国営ひたち海浜公園南口ゲート付近)
- ・ 延 長：1.4km
- ・ 新設駅数：1駅
- ・ 事業費：59.23億円
- ・ 事業期間：令和7年度～令和11年度(5カ年)



高場陸橋完全4車線化での供用開始 (令和6年12月27日)

順次車線を切り替えながら整備を進めてきた都市計画道路東中根高場線の高場陸橋について、現橋の歩道設置工事が完了したことから、「高場十字路交差点から高場陸橋西交差点に至るまでの区間(西に向かう走行車線)」を12月27日に車線規制を解除しました。

これにより、鉄道横断部周辺で日常化している交通渋滞の緩和を図るため、平成30年より約7年にわたり整備を進めてきた高場陸橋が、完全4車線化になりました。

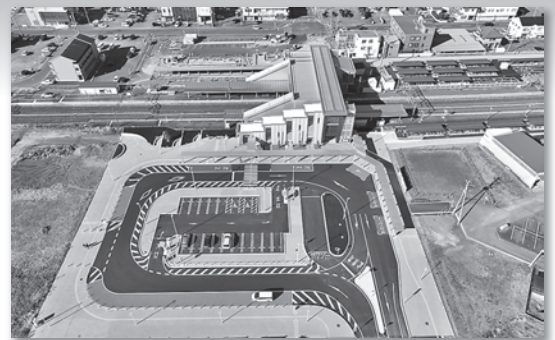


佐和駅東口広場の供用開始 (令和6年12月13日)



交通結節機能の強化をめざし整備を進めてきた佐和駅東口広場について、暫定ロータリーからの切り替えを実施し、新たな佐和駅東口広場として供用開始しました。

駅出入口付近には、公共交通や身障者のための雨よけシェルター付きの乗降場が設置されています。駐車場は一般車15台、身障者用2台です。



ハーフタイム

今年は巳年、巳は蛇のことで。蛇という怖い印象を持つ方が多いかも知れませんが、実は「再生」「成長」というポジティブなイメージもあります。蛇は脱皮をしながら成長していきます。🎯 私たちも経験や学びを通じて成長します。ときには失敗や困難を経験することもあります。それらを新たな挑戦の機会として受け入れることで、自分自身を再生させ、更に一歩進むことができます。🎯 また、蛇はゆっくりとしなやかに曲線を描きながら動くことから、変化する環境に柔軟に対応する力を象徴するとも言われるそうです。私たちが色々な課題に直面したときには、蛇のような柔軟性をもってしなやかに乗り切りたいものです。🎯 巳と自身に共通するのは、「しなやかさや柔軟性、そして成長」がキーワードと言えます。物事を柔軟に考え、周囲の方たちと協力してしなやかに対応する、それが成長につながる一年になりますように。🎯 私は5回目の年男を迎えます。人口減少や少子高齢化、物価高騰、地球温暖化など課題はヘビー(蛇)な状況ですが、キーワードを念頭に実(巳)のある年になるように頑張ります。